

# BYSTRICKÉ NOVINKY

marec 2026  
číslo 1

**MIESTO, KDE SA STRETÁVAJÚ NÁZORY**

## BYSTRICĀNIA POŹADUJÚ LEPŠIU MHD

Obyvatelia poukazujú na nedostatky. Petíciu podpísalo už viac ako 1300 ľudí...

strana 2

## MESTO STARNE, CHÝBAJÚ DOSTUPNÉ BYTY

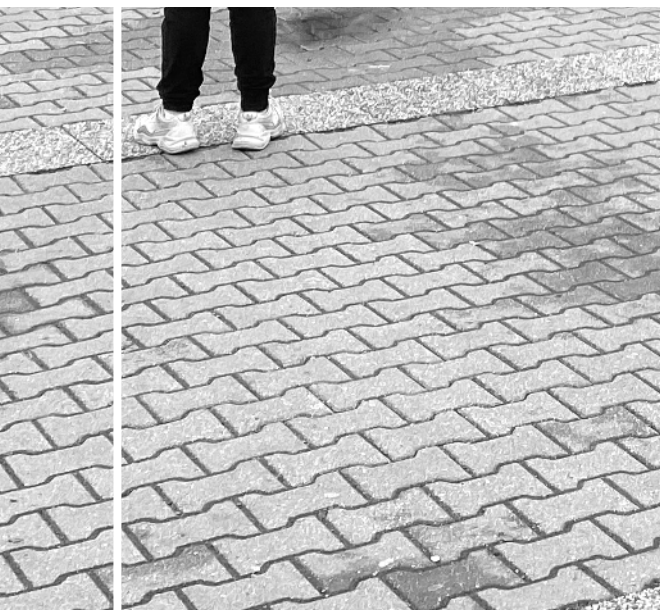
Za posledných 20 rokov nepribudol ani jeden mestský nájomný byt. Pomôcť má nový program rozvoja bývania...

strana 5

## STOP DROGÁM Z AUTOMATOV

Poslanec žiada NR SR, aby mestá mohli regulovať predaj psychoaktívnych látok na ich území...

strana 6



# Bystričania chcú lepšiu MHD, spustili petíciu

Cieľom je upozorniť na problémy v MHD a presadiť systémové riešenia, ktoré prinesú pohodlnejšiu, spoľahlivejšiu a modernejšiu dopravu pre obyvateľov mesta. Petíciu podpísalo už viac ako 1300 ľudí.

MHD v Banskej Bystrici dlhodobo čelí poklesu počtu cestujúcich. Po piatich rokoch od podpísania zmluvy jazdia obyvatelia mesta vo vozidlách, ktoré patria k najstarším na Slovensku. Linky jazdia vo veľkých rozstupoch a často sa prekrývajú. Nespokojnosť so súčasnou úrovňou vyústila do občianskej petície za lepšiu MHD.

„MHD je služba, ktorá ovplyvňuje každodenný život ľudí. Ročne na ňu vynaložíme z daní 9 miliónov eur, ale nedostávame za to zodpovedajúcu kvalitu. V roku 2030 skončí zmluva so súčasným dopravcom. Ak chceme zmenu k lepšiemu, potrebujeme jasnú víziu a dlhodobý plán,“ hovorí predseda petičného výboru **Matej Bučko**.

Podľa signatárov petície by mala byť bystrická MHD pohodlná, spoľahlivá, digitálna a udržateľná. Tieto princípy by mali byť základom pri rozhodovaní mesta o budúcnosti dopravy.

„Dobre fungujúca verejná doprava robí mesto dostupnejším pre deti, rodičov aj seniorov. Robí mesto zdravšie a vládnejšie. MHD však musí ponúknuť rovnakú úroveň cestovania ako individuálna motorová doprava. Nemôžeme čakať, že sa ľudia dobrovoľne vzdajú komfortu, musia mať porovnateľnú alternatívu,“ dodal **Bučko**.

Petíciu je možné podpísať online alebo v papierovej podobe.



Podporte petíciu  
ZA LEPŠIU MHD



Za lepšiu MHD v Banskej Bystrici sa postavila členka dopravnej komisie **Andrea Štulajterová** a členovia petičného výboru (zľava) **Jaroslav Huba**, **Matej Bučko**, **Martin Hanes**, **Rastislav Medved'** a **Pavol Puskeiler**.

## ČO POŽADUJE PETÍCIA

### POHODLNÁ

- Intervaly medzi spojmi max. 10 minút
- Nadväzovanie liniek a pohodlné prestupy
- Pravidelné linky z okrajových častí
- Moderné vozidlá s klimatizáciou
- Komfort pre všetkých - od seniorov po rodičov s kočíkmi

### UDRŽATEĽNÁ

- Rozvoj bezemisných foriem verejnej dopravy (trolejbusy, elektrobusy, vodík...)
- Preferencia MHD v doprave - napr. buspruhy
- Systematická modernizácia vozového parku

### SPOLIAHLIVÁ

- Dodržiavanie zmluvných povinností
- Technicky funkčné vozidlá a ich vybavenie
- Spätná väzba od odbornej verejnosti a cestujúcich

### DIGITÁLNA A DÁTOVÁ

- Presné a aktuálne informácie o spojoch
- Jednoduché plánovanie ciest
- Sledovanie polohy vozidiel v reálnom čase
- Všeobecne dostupné spôsoby platby cestovného
- Rozvoj MHD na základe dát, nie pocitov

# Predĺženie zmluvy so súčasným dopravcom dostalo stopku



Mesto v decembri predstavilo poslancom schému obnovy vozového parku v MHD, ktorá predpokladala predĺženie zmluvy so súčasným dopravcom bez súťáže. Poslanci a aktivisti upozornili, že je v rozpore so zákonom. Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) im dal následne za pravdu.

Mesto sa na úrad obrátilo so žiadosťou o výklad potom, čo ich k takémuto postupu vyzvali aktivisti, poslanci mestského zastupiteľstva a členovia komisie pre dopravu. Vzhľadom na nespokojnosť so súčasným stavom služieb v MHD, postavili sa proti predĺžovaniu zmluvy.

„Chceme hľadať riešenie, ako ukončiť túto zmluvu v pôvodnom termíne. Banská Bystrica potrebuje ísť buď cestou vlastného dopravného podniku alebo pripraviť medzinárodnú súťaž, kde si jasne stanovíme, aké požiadavky na dopravcov máme,“ povedala nezávislá poslankyňa mestského zastupiteľstva **Diana Javorčiková** (Bystrica má na viac).

Kým iné samosprávy si vo verejnom obstarávaní vysúťažili nové zmluvy aj s obnovou vozového parku, v Banskej Bystrici sa k čiastočnej modernizácii pristupuje až v druhej polovici kontraktu.

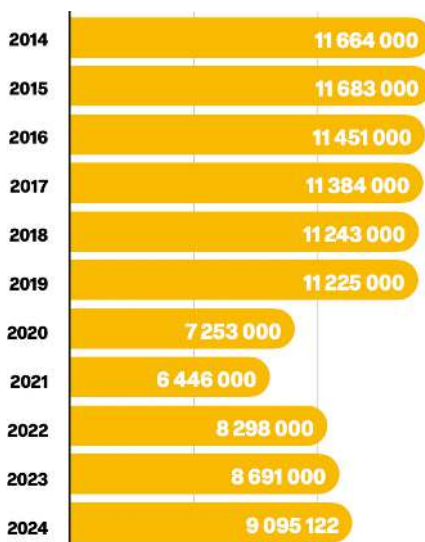
„Mesto kupuje vozidlá pre súkromného dopravcu, hoci mohlo financie použiť na rozvoj infraštruktúry: nové trolejbusové trate, nabíjačky, modernizáciu siete. Alebo mohlo samo nakúpiť vozidlá a prenajať ich dopravcov. Súčasný postup je pre mesto nevýhodný,“ doplnil nezávislý poslanec **Matúš Molitoris**.

Úrad pre verejné obstarávanie následne v stanovisku z 20. februára uviedol, že

získanie nenávratného finančného príspevku na nákup vozidiel nemožno považovať za nepredvídateľnú okolnosť, ktorá by umožňovala meniť zmluvu podľa zákona o verejnom obstarávaní. Takéto predĺženie by preto nebolo v súlade so zákonom.

Na začiatku marca jedenásť poslancov požiadalo primátora o zvolanie mimoriadneho zasadnutia mestského zastupiteľstva, ktoré má bezodkladne riešiť aktuálnu situáciu v zabezpečení MHD. Téma má podľa nich zásadný dopad na každodenný život obyvateľov, kvalitu verejných služieb aj dlhodobé smerovanie dopravnej politiky mesta vrátane prípravy nového Plánu dopravnej obslužnosti. Poslanci zároveň žiadajú informovať verejnosť o výsledkoch rokovaní s Úradom pre verejné obstarávanie, preveriť plnenie zmluvných záväzkov dopravcu a otvoriť odbornú diskusiu o budúcom modeli fungovania aj ekologizácii mestskej dopravy.

## VÝVOJ POČTU CESTUJÚCICH V MHD BANSKÁ BYSTRICA



## DOBRA SPRÁVA: MHD už aj v Google maps

Po rokoch čakania sa cestujúci v Banskej Bystrici konečne dočkali dobrej správy. Cestovné poriadky mestskej hromadnej dopravy sa objavili v aplikácii Google Maps.

Táto služba umožňuje jednoduché plánovanie ciest. Používateľ zadá cieľ cesty a aplikácia mu ukáže, ktorú zastávku má najbližšie, kedy príde spoj a kde prestúpiť.

Vo väčšine slovenských krajských miest sú tieto dáta dostupné už roky. Banská Bystrica tak bola jedným z posledných miest, kde cestujúci túto možnosť nemali.

„Zavedenie cestovných poriadkov do Google Maps sme žiadali od roku 2023. Narážalo to na neochotu dopravcu sprístupniť dáta potrebné na sfunkčnenie služby. Som rád, že mesto po dva a pol roku našlo spôsob ako napriek nespokojnosti dopravcu tento problém vyriešiť,“ povedal občiansky aktivista **Matej Bučko**.

Komisia pre modernú samosprávu s jej predsedom **Davidom Kapustom** (Banskobystrická alternatíva) sa dlhodobo snaží presadzovať princíp „otvorených dát“. „Mesto však v roku 2020 podpísalo s dopravcom zmluvu, ktorá neumožňovala poskytovať dáta tretím spoločnostiam „s cieľom zisku“ bez predchádzajúceho súhlasu dopravcu. V praxi to znamenalo, že Banská Bystrica nemohla využívať technológie svetových spoločností ako Google, ktoré fungujú na komerčnom princípe,“ vysvetľuje **Kapusta**.

„Dáta, ktoré si platíme z verejných peňazí, majú patriť verejnosti. Je to víťazstvo zdravého rozumu nad byrokraciou. Je to však poučenie do budúcnosti. Ak chceme byť skutočne moderným mestom, nemôžeme uzatvárať zmluvy, ktoré nás zväzujú a bránia inováciám,“ dodáva člen Komisie pre modernú samosprávu **Rastislav Medveď**.

# Diskusia o budúcnosti parku nekončí, verejný tlak znížil počet výrubov



*“Ekológovia návrhy predložili, no na základe stanoviska Pamiatkového úradu sa z nich zapracovalo len minimum,” hovorí poslankyňa Ivana Figuli (Bystrica má na viac).*

V piatok 13. februára sa v Mestskom parku v Banskej Bystrici začali výruby stromov, ktoré už mesiace vyvolávajú odpor časti verejnosti. Podľa odborníkov sa ekologické hľadisko pri rozhodovaní o revitalizácii parku vôbec nezobralo v úvahu. Pôvodný zámer rátať s výrubom 425 stromov, nateraz bolo v prvej fáze odstránili 149 drevín z dôvodu prevádzkovej bezpečnosti a zhoršeného zdravotného stavu.

Plánovaný zásah vyvolal silnú reakciu verejnosti aj odborníkov z oblasti prírodných vied. Otvorený list primátorovi podpísalo viac ako sedemtisíc ľudí, kritické stanoviská prišli aj z vedeckých inštitúcií zo Slovenska i zo zahraničia.

*„Plánovaný masívny výrub stromov ako súčasť revitalizácie parku od začiatku vyvoláva emotívne reakcie Banskobystričanov aj odborníkov. Protestné hlasy odbornej verejnosti zazneli z celého Slovenska aj zo zahraničia. Aj vďaka tomu sa napokon podarilo obstarat’ nový dendrologický posudok a zmierniť rozhodnutie mesta – namiesto 428 stromov, ktoré mali byť vyrúbané v jednej etape, tak vo februári padlo 149,”* uviedla nezávislá mestská poslankyňa **Ivana Figuli** (Bystrica má na viac).

Pred výrubom stromov navrhli ekológovia viaceré opatrenia, ktoré mali negatívne

následky zmierniť. Figuli však poukazuje na to, že väčšina z nich nebola zapracovaná v rozsahu, aký odborníci navrhli.

## Odborné návrhy sa presadili len čiastočne

Časť poradného tímu navrhla ponechať 19 smrekov a vytvoriť 21 biotopových torz stromov ako útočisko pre vzácne živočíchy, ktorých výskyt bol v parku potvrdený. Napokon sa podarilo presadiť a zachrániť len päť torz.

*„Všetko sa udialo vo veľkej časovej tiesni a nebol priestor, aby sme sa o zmiernovacích opatreniach odborne bavili. Ekológovia návrhy predložili, no na základe stanoviska Pamiatkového úradu sa z nich zapracovalo len minimum,”* doplnila **Ivana Figuli**.

**“Po bezpečnostných výruboch nič nebráni tomu, aby sa projekt prepracoval a žiadny ďalší strom už nemusel padnúť.”**

Členka komisie mestského zastupiteľstva pre životné prostredie **Silvia Cochová** upozorňuje, že projekt počíta aj s ďalšími zásahmi.

*„Netreba zabudnúť, že projekt “revitalizácie” mestského parku počíta ešte s ďalšími výrubmi. Verejnou vyžiadanou nezávislý posudok p. Kolníka popísal 230 stromov na odstránenie z kompozičných alebo kolíznych dôvodov. Uvidíme, čo prinesú rokovania v poradnom tíme primátora. Otázkou aj tak ostáva, či je v dnešnej dobe vôbec na mieste piliť adaptované dospelé stromy, ktoré plnia svoju funkciu, len preto, že zavádzajú stavbe alebo kompozícii,”* dodala **Cochová**.



*“Je v dnešnej dobe vôbec na mieste piliť adaptované dospelé stromy, ktoré plnia svoju funkciu, len preto, že zavádzajú stavbe alebo kompozícii?”* pýta sa **Silvia Cochová**.

## Výzva na prepracovanie projektu

Mestský poslanec **Luboš Vrbický** (Bystrica má na viac) upozorňuje, že problém má aj širší kontext – dlhodobé zanedbávanie údržby zelene v parku.

*„Park je národná kultúrna pamiatka aj živý ekosystém. Po bezpečnostných výruboch nič nebráni tomu, aby sa projekt prepracoval tak, aby už žiadny zdravý strom nemusel padnúť. Park potrebuje skutočnú revitalizáciu, ktorá rešpektuje klimatické výzvy, pamiatkovú ochranu aj hlas odbornej a občianskej verejnosti,”* dodal **Vrbický**.

# Bystrica starne. Mladí bez dostupného bývania odchádzajú

Mladí ľudia si dnes sotva vedú dovoliť vlastné bývanie a dostupných nájomných bytov je nedostatok. Mesto Banská Bystrica za posledných 20 rokov nepostavilo ani jeden nový nájomný byt. Bývanie sa preto stáva jednou z najdôležitejších tém budúcnosti mesta.

Mestské zastupiteľstvo schválilo na februárovom zasadnutí nový Program rozvoja bývania mesta Banská Bystrica. „Ak chceme, aby mladí ľudia v Bystrici zostali, musíme začať riešiť bývanie oveľa vážnejšie. Nestačí mať dokument v zásuvke. Potrebujeme konkrétne kroky s konkrétnymi termínmi a zodpovednými osobami, ale najmä, potrebujeme výsledky, ktoré ľudia aj reálne pocítia,“ hovorí na margo prijatého dokumentu nezávislá poslankyňa **Diana Javorčíková** (Bystrica má na viac), predsedníčka sociálnej komisie.

Banská Bystrica pritom od roku 2000 prišla o 10-tisíc obyvateľov a mladé rodiny sa často sťahujú do satelitov. Program rozvoja bývania upozorňuje, že bez dostupnejších foriem bývania bude tento trend pokračovať. „Práve preto treba tému nájomných bytov prestať vnímať ako okrajovú sociálnu agendu a začať ju brať ako otázku budúcnosti mesta,“ dodáva **Javorčíková**.

Téma bývania je aktuálna v celej Európskej únii. Najmä mladí ľudia sa osamostatňujú neskôr, podľa Eurostatu odchádzajú Slováci z rodičovského bývania v priemere až okolo 31. roku života. Riešením môžu byť mestské štartovacie byty.

**„Bývanie je otázka budúcnosti mesta. Rozhoduje o tom, či sa ľudia v meste usadia a či tu budú vychovávať deti.“**

„Bývanie rozhoduje o tom, či sa ľudia v meste usadia, či tu budú vychovávať deti a či sa Bystrica bude rozvíjať alebo bude iba ďalej starnúť. Je to jedna zo zásadných otázok kvality života v meste,“ hovo-



Nedávno uskutočnili poslanci MsZ Hana Kasová, Diana Javorčíková a David Kapusta prieskum stavu nebytových priestorov a garáží v mestských nájomných bytoch na Pršianskej terase.

rí nezávislá poslankyňa **Hana Kasová** (Banskobystrická alternatíva), predsedníčka stavebnej komisie.

Samospráva by podľa nej teraz nemala zostať iba pri všeobecných plánoch. „Ak sa má situácia zmeniť, treba hovoriť o konkrétnych projektoch, spolupráci s developermi, o obnove existujúcich mestských bytov aj o tom, kde a ako má nové bývanie vzniknúť,“ dodáva **Kasová**.

„Potrebujeme dobre regulovaný rozvoj, ktorý bude zodpovedať tomu, čo ľuďom v Bystrici naozaj chýba. Nestačí len stavať byty. Ľudia potrebujú aj služby, verejný priestor, dopravu a prostredie, v ktorom budú chcieť zostať žiť,“ vysvetľuje **Hana Kasová**, predsedníčka stavebnej komisie.

Podľa **Diany Javorčíkovej** je Program rozvoja bývania dobrým začiatkom, rozhodujúce však bude, ako sa tieto opatrenia podarí preniesť do konkrétnych projektov. „Dôležité bude pravidelne vyhodnocovať plnenie programu a sledovať, či sa jeho ciele premietajú do reálnych krokov mesta,“ dodáva na záver.

## FAKTY O BANSKEJ BYSTRICI

- Banská Bystrica od roku 2000 stratila takmer 10 000 obyvateľov.
- Mesto starne: typický vek obyvateľov vzrástol za posledné dve desaťročia z 35,8 na 45,5 roka, do roku 2050 sa môže priblížiť k 48 rokom
- Rastie podiel seniorov na celkovej populácii mesta: v roku 2000 to bolo 8,91 %, v roku 2023 už 22,2 %

# Deti si kupujú syntetické náhrady drog z automatu. Mestský poslanec sa obrátil na parlament



Psychoaktívne látky predávané v automatoch bez kontroly veku či jasného zloženia vyvolávajú obavy odborníkov aj samospráv. Na problém upozorňuje aj mestský poslanec Matúš Molitoris, ktorý sa v otvorenom liste obrátil na poslancov Národnej rady SR.

Trinášťročná dievčina si v centre Banskej Bystrice kúpila z automatu psychoaktívnu látku. Jej matka sa s prípadom verejne zdôverila až po tom, čo dcéra potrebovala pomoc. Nie je sama. V Trnave skončil štrnásťročný chlapec po požití podobného prípravku tri dni na jednotke intenzívnej starostlivosti.

Podľa nezávislého mestského poslanca **Matúša Molitorisa** sa po zákaze látky HHC rýchlo objavili nové syntetické zlúčeniny s mierne upravenou chemickou štruktúrou. Tie zákon nepokrýva, no predávajú sa podobným spôsobom, často v automatoch priamo v centrách miest. Banská Bystrica nie je výnimkou.

„Stalo sa presne to, pred čím sme varovali. Na trh okamžite prišli nové látky, ktoré zákon nepostihuje,“ píše **Molitoris** v liste adresovanom poslancom Národnej rady Slovenskej republiky.

Produkty sa podľa neho predávajú bez kontroly veku a často aj bez uvedenia presného zloženia. Balenia pritom pripomínajú sladkosti alebo zberateľské predmety

a sú vizuálne atraktívne najmä pre mladých ľudí.

„Nevieme, čo tieto látky urobia s vyvíjajúcim sa mozgom,“ upozorňuje klinická psychologička **Martina Lešková** z Centra pre liečbu drogových závislostí v Banskej Bystrici.

Podľa **Molitorisa** je problém aj v tom, že samosprávy nemajú právne nástroje, ako predaj takýchto produktov regulovať. V liste preto navrhuje, aby zákon umožnil mestám obmedziť predaj psychoaktívnych látok podobne, ako dnes môžu regulovať hazardné hry.

„Ak dokážeme dôverovať samosprávam pri regulácii hazardu, nie je dôvod im nedôverovať pri ochrane detí pred psychoaktívnymi látkami. Každý deň, keď automaty s neznámymi látkami stoja v centrách miest, predstavuje pre nich riziko. Prosím poslancov parlamentu, aby nám dali do rúk účinný nástroj na ochranu našich detí,“ píše **Molitoris** v závere listu adresovaným poslaneckým klubom v NR SR.

## Poslanci nesúhlasia s propagáciou hazardu na vozidlách MHD

Hoci mesto po interpeláciách poslanca Pavla Katreniaka oslovilo dopravcu so žiadosťou, aby zväzil vhodnosť takejto reklamy, po uliciach dnes jazdí ešte viac vozidiel polepených reklamou na kasína.

Reklama propagujúca hazard na vozidlách mestskej hromadnej dopravy v Banskej Bystrici irituje obyvateľov mesta. Nezávislý mestský poslanec **Pavol Katreniak** (Banskobystrická alternatíva) sa preto v apríli 2025 a následne opakovane v júni a septembri obrátil na primátora Jána Noska so žiadosťou, aby mesto vo veci zakročilo.

Po opakovaných urgenciách dostal odpoveď, že za obsah reklamy na

vozidlách MHD nesie zodpovednosť dopravca Slovenská autobusová doprava Zvolen, ktorý verejnú dopravu na základe zmluvy v meste prevádzkuje.

„Mesto síce požiadalo dopravcu o nápravu, výsledok je však opačný. Namiesto ústupu reklamy na hazard začali po meste jazdiť ďalšie dva autobusy polepené propagáciou kasín,“ hovorí **Katreniak**.

Občiansky aktivista **Matej Bučko** upozorňuje, že propagáciu hazardu na vozidlách MHD zakazuje aj uzatvorená zmluva s dopravcom. „Tvrdenie dopravcu, že zákaz reklamy na hazard sa týka len interiéru autobusov, je viac účelový výklad, než seriózná interpretácia zmluvy,“ dodáva **Bučko**.

Na rozpor medzi deklarovanou politikou mesta a realitou upozorňuje aj **Matúš Molitoris**. „Sú momenty, keď sa človek pýta, ako úprimný je vlastne boj mesta proti hazardu. Na jednej strane ho zakazujeme a prezentujeme to ako jasnú hodnotovú pozíciu samosprávy. Na druhej strane po uliciach jazdia autobusy MHD polepené reklamou na kasína. Ak má byť mestská politika dôveryhodná, nemôže fungovať tak, že hazard raz zakazujeme a inokedy ho prostredníctvom verejných služieb nepriamo propagujeme,“ uviedol.





**Glosa Milana Lichého:**

## Bystrická jar

*Cítite to? Nie, nemyslím zápach z fabrik alebo čističiek, dym z komínov či áut. Ide mi o jarnú náladu. Aká je v Bystrici? Zahmlená. Kus je inverzná, lebo smog sa tlačí do doliny. Je prašná, lebo mikročastice z dopravy a posypov prášia a strašia dych. Kus je pilinová z výrubov stromov v parku a na sídliskách, a parková a parkovacia, deravé cesty, mosty, vrecká...*

*A zahmlieva sa neraz všeličo. Pýcha je v novinách, no v uliciach býva aj všelijaká galiba. Je tu však nádej, že sa vzduch vyčistí, že sa Bystričania na slnku povystierajú a povedia si, že v našom meste by sa mohlo lepšie dýchať. Vytvetrajú mesto pomocou dedičstva slávnej minulosti, ochrany života, dobrých mravov a vzťahov.*

*Sťahovavci sa raz vrátia do hniezd, nie kvôli počtu, ale kvôli vľúdnejšiemu, slobodnejšiemu, kultúrnejšiemu prostrediu. Víziou nebude nepremyslený, drahý stavebný rozvoj, ale znalosť pomerov, premyslený, slušný a spravodlivý prístup, pomoc slabším, dobrý vzťah k prostrediu. Skrátka, musíme sa cítiť ako doma. Ide jar, tak nech prinesie nový svieži luft.*

Za divadlom aj ďalšími aktivitami stojí občianske združenie **Susedia mieru**, ktorého cieľom je prinášať život do verejného priestoru cez podujatia ako Mikuláš, Deň detí Šalková, miestny ples, workshopy či spoločné upratovania mestskej časti.

*„V rámci našich aktivít prevádzkujeme aj Ludovú knižnicu Šalková, kde sa pravidelne konajú čítania pre deti spojené s tvorivými dielňami,“* priblížila činnosť občianskeho združenia **Jana Žiarová**.

## Mestské divadlo láka na klasiku aj program pre deti

Historická divadelná sála Evanjelického domu na Hornej ulici 21 opäť oživa. V centre Banskej Bystrice vzniká nová scéna, ktorá chce do mesta priniesť pravidelné divadelné predstavenia pre rôzne generácie divákov.

Občianske združenie Mestské divadlo Banská Bystrica prevádzkuje divadelnú scénu a zastrešuje jednotlivé umelecké

súbory. Jedným z nich je aj obnovený ochotnícky Divadelný súbor Andreja Sládkoviča, ktorý sa po 30 rokoch vrátil na javisko.

*„Prvým projektom súboru je inscenácia klasickej hry Jána Chalupku Trinásť hodín. Divadlo pripravilo aj ďalšie premiéry, koncom februára uviedlo inscenáciu Historky utorkovej noci, ktorá prináša príbehy zo života mladých ľudí,“* hovorí predseda občianskeho združenia **Pavol Puskeiler**.

Súčasťou programu sú predstavenia pre deti a rodiny. Interaktívna hra **Krajina pirátov** hravou formou vysvetľuje fungovanie štátu, **Cirkusová škola** ponúka tvorivé dielne s cirkusovými technikami a projekt **Zlatý kolovrat** prináša česko-slovenskú adaptáciu známej balady Karla Jaromíra Erbena.



## Divadlo v Šalkovej oživuje komunitný život

Šalkovské nové divadlo patrí k symbolom snahy o udržanie a rozvoj kultúrneho života tejto mestskej časti. Po čas svojej existencie uviedlo šesť inscenácií a odohralo množstvo pred-

stavení v Šalkovej aj v okolí. Postupne sa stalo miestom stretávania, spolupráce a kultúrneho života, ktorý spája miestnych obyvateľov.

# Vydávanie Bystrických noviniek podporilo 158 darcov

Vydávanie Bystrických noviniek stojí najmä na podpore a práci miestnej angažovanej komunity. Na ich obsahovej príprave sa podieľa redakčná rada zložená z miestnych nezávislých poslancov a občianskych aktivistov: Mateja Bučka, Petra Brozmana, Pavla Katreniaka, Matúša Molitorisa a Diany Javorčíkovej.

Koncom roka 2025 sa uskutočnila na platforme Donio.sk verejná zbierka na vydávanie novín. Do kampane sa zapojilo 158 darcov, ktorí prispeli sumou **6 130 eur**. Získané prostriedky budú v roku 2026 použité na grafické práce, tlač a distribúciu novín do každej schránky v Banskej Bystrici.

Vďaka podpore ľudí, ktorým záleží na otvorenej diskusii o budúcnosti mesta, tak môžeme Bystrické novinky distribuovať bezplatne do viac ako 30-tisíc domácností v našom meste. Ďakujeme.



## SUDOKU

		7	4		6	9		
8				9	2	7	6	4
				8				
1			3		8	4		7
7	6			5	4		1	9
		4		1				
		2				5		1
		1		2	5	6	9	
	3	6		7		2	4	8

	6		5	9		8		
2	3	5	8	7				1
			3					
8	2	3	9		1		5	4
7	5	9				1		8
		1				5	2	3
4			6	2	8	3		
		6		3		4	8	
	8							7

Bystrické novinky. Vydávajú: Poslanecké kluby MsZ Banskobystrická alternatíva a Bystrica má na viac, poslanec Matúš Molitoris a banskobystrická regionálna bunka hnutia Progresívne Slovensko.  
 Redakčná rada: Matej Bučko, Peter Brozman, Pavol Katreniak, Matúš Molitoris, Diana Javorčíková, Editor: Matej Bučko, Grafická úprava: COLORgrafik, spol. s r.o.,  
 Náklad: 36 000 výtlačkov, Dátum vydania: marec 2026, Ročník 2, Číslo 1, Distribuované zdarma do domácností v Banskej Bystrici. Obsah novín slúži primárne na informovanie o činnosti politických strán, politických hnutí alebo verejných funkcionárov v meste Banská Bystrica a o s tým spojenom ekonomickom, spoločenskom a politickom dianí v regióne.